



**MOTOR  
CATERPILLAR C6.6 IND ACERT**

**RATING C**

**151 kW @ 2200RPM**



## ALCANCE DE SUMINISTRO

Motor diesel CATERPILLAR modelo C6.6 ACERT, incorporando los componentes que se describen según sus distintos sistemas.

### SISTEMA DE ADMISIÓN

- × Filtro de aire, montado sobre motor

### SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

- × Radiador montado sobre motor, formado por dos núcleos montados en paralelo, uno aire-aire para postenfriador y otro aire agua para refrigeración de camisas incorporando tanque de expansión. Suministrado con rejilla de protección en descarga de aire.
- × Ventilador aspirante con protecciones accionado por el motor diesel a través de correas, montado sobre el radiador
- × Bomba de agua centrífuga accionada por el motor diesel.

### SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- × Filtro de primario de combustible con decantador de agua
- × Filtro secundario de combustible.

### SISTEMA DE LUBRICACIÓN

- × Cárter de aceite.
- × Enfriador de aceite de lubricación.
- × Filtro de aceite.
- × Bomba de circulación de aceite de engranajes accionada por el motor.
- × Eliminación de gases.

### SISTEMA DE ESCAPE

- Silencioso de escape de 4" de diámetro interior, de 25 dBA de atenuación.

### SISTEMAS AUXILIARES

- Carcasa de volante, y volante
- Cáncamos de elevación delanteros y traseros
- Bujías de precalentamiento de gasoil

### SISTEMA DE ARRANQUE Y CARGA

- × Motor de arranque de 12 Vcc.
- × Alternador de carga de 12 V y 100 Amp.
- × Toma de fuerza lateral lado izquierdo tipo SAE B



## SISTEMA DE CONTROL

Módulo electrónico de control y velocidad de motor modelo ADEM 4. Este módulo vigila los parámetros del motor, generando códigos de alarma y posteriormente parada antes de que sufra daños irreparables el motor. Genera códigos de diagnóstico de fallos de cableado, fallo de sensores, de alarmas y paradas del motor para transmitir a distancia vía CAN Bus (J1939). El ADEM 4 es totalmente programable y por tanto se pueden configurar los parámetros de alarma y parada del motor, así como su potencia y RPM.

Varias posibilidades de entrada al control para variar las RPM del motor.

Conector, pines y tapones sueltos para conexionado de señales de cliente al ECM.

## INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL

Elementos montados en el motor:

- ECM (Electronic Control Module) de control del motor.
- Sensores analógicos de adquisición de datos del ECM.

## OPCIONALES NO INCLUIDOS EN EL PRECIO

### OPCIONAL 1: NKINS002 (Referencia de pedido)

Panel de control montado sobre el motor incluyendo:

- Horas de funcionamiento de motor.
- Llave para arranque/paro manual.
- Seta de parada de emergencia.
- Interruptor para variación de RPM del motor.

### OPCIONAL 2: NKINS009 (Referencia de pedido)

Módulo CANdrive con Led`s indicadores de la alarma producida en el motor, comunicado con el ECM del motor vía CAN Bus (J1939) y con indicador analógico de temperatura de agua del motor.

El cliente monta y hace el cableado en su armario.

### OPCIONAL 3: NKINS004 (Referencia de pedido)

Módulo POWERWIEW, comunicado con el ECM del motor vía CAN Bus (J1939), con teclas para desplazarse por los diferentes menús y display donde se pueden monitorizar:

- Todos los parámetros del motor.
- Códigos de alarma.
- Códigos de diagnóstico.

El cliente monta y hace el cableado en su armario.

### OPCIONAL 4: NKINS005 (Referencia de pedido)

Armario de control con cableado de elementos a un regletero conteniendo:

- Horas de funcionamiento de motor.
- Llave para arranque/paro manual.
- Seta de parada de emergencia.
- Magnetotérmicos de protección de los diferentes circuitos.



- Interruptor para variación de RPM del motor.
- Módulo CANdrive con Led`s indicadores de la alarma producida en el motor, comunicado con el ECM del motor vía CAN Bus (J1939) y con indicador analógico de temperatura de agua del motor.

Se suministra el armario suelto y el cliente hace el cableado de interconexión.

**OPCIONAL 5: NLACE002** (Referencia de pedido)

Aceite para primer llenado del motor (no incluido en el estandar).

**GENERAL**

Garantía según documento self 5391 garantía ACERT

Certificado según EPA/CARB TIER 3 europeas, fase III A

Pintura amarilla en motor

**DOCUMENTACIÓN**

Con la entrega física del motor se suministra la siguiente documentación:

- × Plano de conexiones eléctricas del motor.
- × Manual de operación de mantenimiento de motor.
- × Libro de despiece motor.

Adjunto al presente documento se incluye:

- × Plano de dimensiones generales de motor.



## DATOS TÉCNICOS

### DATOS GENERALES

Marca .....	CATERPILLAR
Modelo .....	C6.6 ACERT
Tipo de combustible .....	Gas-oil
Número de cilindros .....	6
Disposición .....	En línea
Diámetro .....	105 mm
Carrera .....	127 mm
Cilindrada .....	6,6 litros
Relación de compresión .....	16,2:1
Aspiración .....	Turboalimentado y Postenfriador aire-aire
Refrigeración .....	Circuito separado JW
Velocidad .....	2200 rpm
Potencia al volante (sin ventilador) .....	151 kWm
Sentido de giro (desde el volante) .....	CCW

### SISTEMA DE ADMISIÓN

Máxima restricción entrada de aire.....5 kPa

### SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Volumen de agua del motor (sin radiador) .. 9,5 litros

### SISTEMA DE ESCAPE

Contrapresión máxima de escape ..... 15 kPa

### SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Densidad mínima de combustible  
sin pérdida de potencia ..... 0,845 kg/m<sup>3</sup>

### SISTEMA DE LUBRICACIÓN

Capacidad del cárter de aceite ..... 15,5 litros  
Tipo de aceite recomendado ..... API CI-4 y normativa Caterpillar ECF-1



### SISTEMAS AUXILIARES

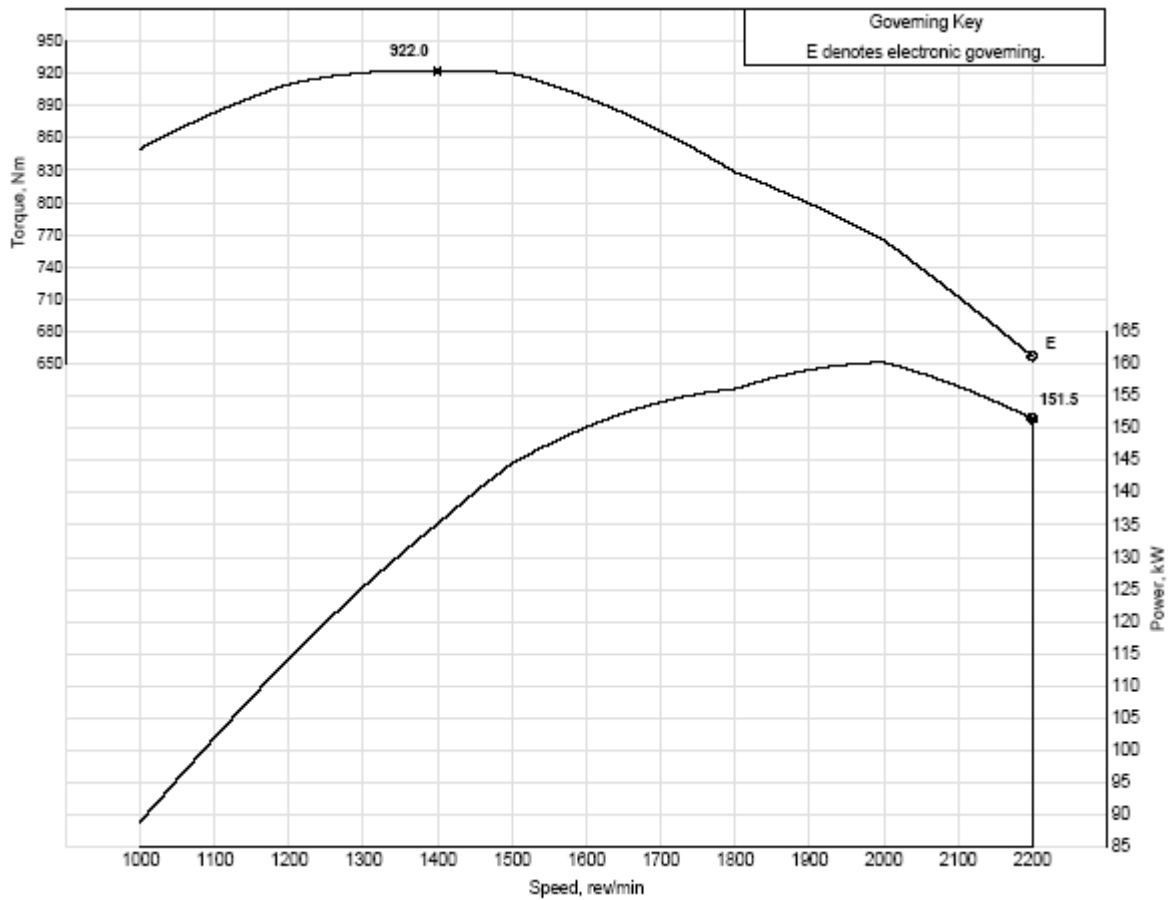
Carcasa de volante ..... SAE 3  
Toma de fuerza ..... SAE B de 13 dientes  
Máximo par PTO ..... 280 N·m  
Sentido de giro ..... CCW visto desde parte delantera motor  
Relación de transmisión..... 1:1

### SISTEMA DE ARRANQUE

Tensión de baterías ..... 12 Vcc

### DATOS DE POTENCIA-PAR

<b>Velocidad (rev/min)</b>	<b>Par (Nm)</b>	<b>Potencia (kW)</b>
2200	657	151.5
2000	765	160.2
1800	828	156.1
1500	920	144.5
1400	922	135.2
1200	910	114.4
1000	850	89.0



### DETARAJE DE POTENCIA

La potencia está basada en las condiciones de temperatura y presión de entrada de aire de 25°C y 100 kPa, y con una presión de vapor de 1kPa. Para valores diferentes consultar detaraje

### DIMENSIONES Y PESOS

Largo .....	1728 mm
Ancho .....	788,3 mm
Alto .....	1140 mm
Peso sin aceite y refrigerante.....	788 kg
Peso con aceite y refrigerante.....	822 kg



### NOTAS

La potencia especificada para el motor se define como la disponible para servicios donde la potencia y/o la velocidad son cíclicos, siendo el tiempo total a plena carga inferior al 50%.

La potencia según ISO/TR 14396, condiciones estándar de entrada de aire: temperatura 25°C, presión 100 kPa, y presión de vapor de 1kPa. Dicha especificación también aplica a las condiciones estándar según ISO3046/1.

El consumo de combustible está basado en un gasóleo EPA 2D 89.330-96, con una densidad entre 845 y 850 g/l a 15°C, y una temperatura de entrada de combustible de 40°C

*Los datos técnicos contenidos en el presente documento están basados en la referencia T3006. Alcance de suministro según 300-5076*

*Los materiales y especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso. Para la elaboración del presente documento se ha utilizado el Sistema Internacional de unidades.*